

Zeit	Dauer	Theorie	Praxis	Video	Inhalte	Unterrichtsmethode
07.45 – 08.00	00:15	00:15	00:00	00:00	<b>Begrüssung / Organisatorisches / Erwartungen / Vorstellen der Organisation / Lehrkräfteteam</b>	- Frontal / Moderation
08.00 – 09.30	01:30	01:30	00:00	00:00	<b>Sicherheitsausrüstung – Bekleidung</b> – durchgeführt von einer Fachperson der Firma Hostettler AG, Sursee  Schulung zu Neuigkeiten aus den Themenbereichen: - Schutzbekleidungen - Helme - Passive Sicherheitssysteme  <i>Lernziele: 1 &amp; 2</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Referat</li> <li>- Lehrgespräch</li> <li>- Moderation</li> <li>- Anschauungsunterricht</li> </ul>
09.30 – 09.50					<b>Pause</b>	
09.50 – 11.50	02:00	00:00	02:00	00:00	<b>Gegenseitige Feedbackfahren unter den Teilnehmenden</b>  - Soziousfahrten in Form von 2-er Teams. Jeder TN fährt eine Strecke von ca. 45 Minuten und erhält anschliessend ein Feedback von der mitfahrenden Fachperson, zum eigenen Fahrstil und zu den +/- Auffälligkeiten. Fahrstrecke individuell. Die Feedbackbesprechungen finden am Ausgangspunkt statt.  - Im Fokus: Effiziente, umweltschonende und lärmreduzierte Fahrweise.  <i>Lernziel: 3</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Praktisches Fahren</li> <li>- Feedback an Fahrer/in</li> <li>- Ideenaustausch, um die Auffälligkeiten zu eliminieren</li> </ul>
11.50 – 13.30					<b>Mittagspause</b> / danach Verschiebung Sursee - Ruswil	
13.30 – 15:15	01:45	00:00	01:45	00:00	<b>Persönliches Manövertraining</b> mit den eigenen Motorrädern der Teilnehmenden (Warm-up)  Bestehend einer Auswahl aus: Verschiedenen Slalom Arten, enger Radius, enge Acht, Spurgasse, Überfahren eines harten Gegenstandes, Gefahrenbremsung aus 50-60 km/h.  <i>Lernziele: 4 &amp; 5 &amp; 6</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manövertraining auf Piste</li> <li>- Gegenseitige Beurteilung</li> <li>- Moderation</li> <li>- Lehrgespräch</li> </ul>

15:15 – 15:30					<b>Pause</b>	
15:30 – 16:30	01:00	01:00	00:00	00:00	<b>Austausch mit dem Chefexperten des STVA-Luzerns</b> zu den aktuellen Auffälligkeiten an den Führerprüfungen A1/A. - Statistische Zahlen - Erläuterungen der Erfahrungen aus dem Expertenteam in den Bereichen Abnahme von Führerprüfungen Kat. A / A1 - Fragerunde / gegenseitiger Austausch  <i>Lernziel: 7</i>	- Referat - Moderation - Erfahrungsaustausch
16.30 – 17.00	00:30	00:30	00.00	00.00	<b>Transfer der Tagesinhalte in den Fahrunterricht, Bilanz, Feedback</b>  <b>Verabschiedung</b>	
<b>Total in Std</b>	<b>07:00</b>	<b>03:25</b>	<b>03:45</b>			
<b>Total in Min</b>	<b>420</b>	<b>195</b>	<b>225</b>	<b>0</b>		
<b>Prozent:</b>	<b>100%</b>	<b>46.43 %</b>	<b>53.57 %</b>	<b>0 %</b>		